

Communiqué de presse

Les premiers étages d'Ariane 6 en route vers Kourou

Brême, Les Mureaux, 4 janvier 2022

- **L'étage principal et l'étage supérieur d'Ariane 6 destinés aux essais combinés sur le pas de tir de Kourou ont quitté les sites ArianeGroup des Mureaux et de Brême et entamé leur voyage vers le centre spatial guyanais.**
- **Ces étages seront intégrés par ArianeGroup au sein du Bâtiment d'Assemblage Lanceur (BAL) pour former le corps central de l'Ariane 6 destiné aux tests combinés**
- **Les essais combinés constituent une étape essentielle du développement d'Ariane 6 : pour la première fois, le lanceur et son nouveau pas de tir seront testés ensemble et l'étage principal sera testé à feu avec son moteur Vulcain 2.1.**
- **Les images des deux étages peuvent être téléchargées [ICI](#)**

Le premier étage principal et le premier étage supérieur d'Ariane 6 sont désormais en route vers Kourou. Après la finalisation de son assemblage sur le site ArianeGroup des Mureaux et la réalisation de tous ses tests fonctionnels de réception, l'étage principal a pris le chemin du port français du Havre. Le navire a ensuite rejoint Brême, en Allemagne, pour y charger l'étage supérieur assemblé et contrôlé sur place par ArianeGroup, avant de reprendre la mer en direction de la Guyane.

L'arrivée des deux étages au centre spatial guyanais est prévue mi-janvier.

Ce premier exemplaire complet d'Ariane 6 est destiné aux essais combinés du lanceur avec son nouveau pas de tir, qui est lui, réalisé sous maîtrise d'œuvre du CNES.

« Cette première rencontre entre le nouveau lanceur européen et son pas de tir constitue une étape décisive du développement d'Ariane 6 », a expliqué Franck Huiban, Directeur des Programmes civils d'ArianeGroup. « Les équipes de l'ESA, d'ArianeGroup, du CNES et du DLR travaillent d'arrache-pied pour préparer les tests combinés en Guyane, incluant les essais à feu de l'étage principal effectués directement sur le pas de tir. Elles préparent en parallèle les tests à feu de l'étage supérieur réalisés en Allemagne, à Lampoldshausen. La réussite de ces tests démontrera la robustesse et l'efficacité du système de lancement Ariane 6. Il est en effet essentiel d'anticiper tous les risques potentiels et de finaliser toutes les vérifications dans les conditions les plus proches possible du vol, pour assurer la réussite du lancement inaugural d'Ariane 6. Les étages du premier modèle de vol sont d'ores et déjà en cours d'intégration dans nos usines en France et en Allemagne ».

Une fois arrivés sur le centre spatial guyanais, les étages destinés aux essais combinés seront intégrés horizontalement dans le nouveau Bâtiment d'Assemblage Lanceur (BAL). Une fois l'étage supérieur accosté à l'étage principal, Ariane 6 sera placée à la verticale puis positionnée sous son portique mobile, avant de recevoir ses boosters.

Il s'agit ici d'un changement majeur par rapport à Ariane 5, puisque Ariane 6 reçoit ses boosters à poudre et sa partie haute (incluant coiffe et charge utile) directement sur le pas de tir, sous le

Communiqué de presse

portique mobile. Pour les tests combinés, les boosters n'ayant pas besoin d'être mis à feu seront chargés d'une matière inerte, mais ils permettront de reproduire la masse et l'encombrement et de tester les opérations d'accostage au lanceur.

Ariane 6 ne décollera pas lors des tests combinés, en revanche, l'étage principal sera testé à feu et le moteur Vulcain 2.1 sera allumé plusieurs fois sur le pas de tir, qui pour l'occasion fait office de banc d'essai.

L'objectif des tests combinés est de tester l'ensemble des interfaces et les bonnes communications entre le lanceur Ariane 6 et les installations au sol du nouvel ensemble de lancement Ariane n°4 (ELA 4). Son également testés les logiciels de vol, et les opérations de remplissage et vidange des réservoirs, indispensable pour garantir le bon déroulement d'une séquence de lancement.

Le début des tests combinés entre le lanceur et son pas de tir est prévu pour avril 2022.

En parallèle des essais combinés en Guyane, un autre exemplaire de l'étage supérieur complet d'Ariane 6, appelé HFM (Hot Firing Model) et équipé de son moteur ré-allumable Vinci va être testé sur le site du DLR, à Lampoldshausen en Allemagne. Les essais porteront également sur l'unité de propulsion auxiliaire APU (Auxilliary Power Unit), un système innovant qui renforce la polyvalence d'Ariane 6.

À propos d'ArianeGroup

ArianeGroup est maître d'œuvre des lanceurs européens Ariane 5 et Ariane 6, dont il assure la conception et l'ensemble de la chaîne de production, jusqu'à la commercialisation par sa filiale Arianespace, ainsi que des missiles de la force de dissuasion océanique française. Co-entreprise détenue à part égales par Airbus et Safran, ArianeGroup emploie environ 7600 personnes hautement qualifiées en France et en Allemagne, Elle développe et fournit des solutions innovantes et compétitives en matière de systèmes de lanceurs spatiaux civils et militaires, et maîtrise les technologies de propulsion les plus avancées. Spécialiste mondialement reconnu des équipements et de la propulsion pour applications spatiales, ArianeGroup, avec ses filiales, fait aussi bénéficier d'autres secteurs industriels de son expertise. Le chiffre d'affaires du groupe en 2020 est de 2,7 milliards d'euros.

www.ariane.group

Contacts presse :

Astrid EMERIT - T. +33.6.86.65.45.02 astrid.emerit@ariane.group